16th April 1960]

very trim and good. But it is up to the public to keep up the tempo and continue to keep the streets clean. However much we may try, unless the public co-operate we cannot by ourselves do much.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகர சுத்திகரிப்புத் தொழிலை நகராண்மை கழகம் அவர்களுடைய பொறுப்பில் நடத்துவதற்கு தேவையான லாரிகள் 1952-லிருந்து 1960-ம் ஆண்டு வரையில் புதிப்பிக்கப்படவில்லையாதலால், ஏற்கனவே இருந்த லாரிகள் பழுதுபட்டு நின்று விட்டன என்பது அரசாங்கத்திற்கு தெரியுமா ? இந்த ஆண்டில் இதற்காக நகரசபை கமிஷனர் நிதி உதவி வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்களா ? அப்படியானால் அதன்மீது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பித்துவிட்டார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இதற்காக இரண்டு லட்சம் ரூபாய் கடனுக கொடுத்திருக்கிறோம்.

One and a quarter lakhs of rupees for the purchase of conservancy vehicles, Rs. 75,000 for the sinking of wells, provision of electric pumps for the proper flushing of public conveniences. Further provision has been made in the Budget for the year 1960–61 for an amount of Rs. 7·30 lakhs for various purposes such as purchase of lorries, sewage vans, tractors for work in dumping ground, purchase of water-vans for supply of water to public conveniences, construction of public conveniences, sinking of wells and erection of electric pump sets and so on.

SRI K. VINAYAKAM: In view of the existing unhappy condition of the accumulation of filth and dirt in the City of Madras, will the Government instruct the Corporation authorities to push up the City Cleaning Campaign not as a mere show but as a continuous affair for the entire City area and also request the Hon. Ministers, M.L.As. and Councillors to take part in it ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: It ought to start as a show in the beginning in order to attract the people. Then of course, the tempo should be kept up and the people should be educated. And also the co-operation of people like the hon. Member should be forthcoming. There is no good of merely talking. The hon. Member must also contribute substantially.

Air-conditioning of Ministers' and Officers' residences

* 694 *Q.*—SRI M. P. SARATHI : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த இராஜ்ஜிய அமைச்சர்கள், மற்றும் உயர்தர அதிகாரிகள் வசிக்கும் வீடுகளுக்கு அரசாங்க செலவில் air condition செய்யப் பட்டதா ?

(ஆ) இந்த ஆண்டில் எத்தனை வீடுகளுக்கு, எங்கெங்கு ?

(இ) அதற்கான செலவு என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) No, Sir.

(*b*) & (*c*) Do not arise.

* 695 *Q.*—SRI M. P. SARATHI : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா ?

(அ) 1959–60-ம் ஆண்டில் அரசாங்க அலுவலகங்களில் எவைகளுக்கு " air condition " செய்யப்பட்டன ?

[16th April 1960

(ஆ) எல்லா மருத்துவ மனைகளிலும், **Operation theatres** களை ஏர் கண்டிஷன் செய்ய எவ்வளவு காலம் பிடிக்கும் ?

(இ) வேலூர் மாவட்டத் தலைமை மருத்துவ நிலையத்தின் ஆபரேஷன் தியேட்டர் எப்போது ஏர் கண்டிஷன் செய்யப்படும் ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (*a*) None, Sir.

(*b*) There is no consolidated scheme for the air-conditioning of the operation theatres in Government hospitals. It has to be taken up only gradually consistent with the financial resources available. The air-conditioning of operation theatres in three City hospitals has so far been sanctioned.

(*c*) The question is still under the consideration of the Director of Medical Services, Madras.

Manufacture of cheap-radio sets

* 696 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) குறைந்த விலையில் ரேடியோ செட்டுகள் தயாரிக்கும் வேலை எந்த அளவில் வெற்றி பெற்றிருக்கிறது ?

(ஆ) அதன் விவரமென்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) & (*b*) The information is being collected.

Representation from leaders of taxi drivers

* 697 *Q.*—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the leaders of the taxi drivers made any representation to the Government recently; and

(*b*) if so, the details thereof ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The representation relates to the following requests:—

(i) Application of the Minimum Wages Act and the Industrial Disputes Act to taxi and auto-rickshaw drivers ;

(ii) implementation of the terms of agreement, dated 21st August 1959, by the taxi owners ;

(iii) issue of clear instructions to the police regarding parking of taxis, taxi-stands, seizure of registration certificates and driving licence ;

(iv) fixing of meter on the right side of the vehicle ; and

(v) issue of instructions to the Regional Transport Authority for holding a regular enquiry when examining complaints against drivers.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that due to frequent strikes by the taxi-drivers, passengers are inconvenienced and they are left, as a matter of fact, in the middle of the road